

この演習問題と解答例は <http://kurt.scitec.kobe-u.ac.jp/~fuchino/kobe/index.html> にリンク予定です。

以下の演習問題を 2013 年 05 月 09 日の講義時間 (4 限目) 解いてください。講義時間に解いたものを補足拡張して、まとめたものをレポート (A4 の用紙を用いてください) として、2013 年 05 月 16 日の講義の始まる前に提出してください。レポートは返却しないので、自分用のコピーを手元に残すようにしてください。

1.  $A, B \in \mathcal{A}$  を、ある確率空間  $(\Omega, \mathcal{A}, P)$  の任意の事象とすると、次の等式が成り立つことを示せ:

$$P(A \cap B) - P(A)P(B) = P(A^c)P(B) - P(A^c \cap B) = P(A)P(B^c) - P(A \cap B^c)$$

2.  $A, B \in \mathcal{A}$  を、ある確率空間  $(\Omega, \mathcal{A}, P)$  の任意の事象とすると、 $A$  と  $B$  の対称差  $A \Delta B$  を  $(A - B) \cup (B - A)$  で定義する。

(1)  $A \Delta B \in \mathcal{A}$  であることを示せ。

$d(A, B) = P(A \Delta B)$  と定義すると、 $d(A, B)$  は  $A$  と  $B$  間の距離のようなものと看做せる、つまり、任意の  $A, B, C \in \mathcal{A}$  に対し、次の (2) ~ (5) が成り立つ。このことを示せ。

(2)  $d(A, B) \geq 0$ .

(3)  $A = B$  なら  $d(A, B) = 0$

(4)  $d(A, B) = d(B, A)$ .

(5)  $d(A, B) \leq d(A, C) + d(C, B)$ .

3. 次のベイズの定理の一般化を証明せよ:

$A_1, \dots, A_n \in \mathcal{A}$  が、 $\Omega$  のゼロでない測度を持つ事象への分割になっているとする。つまり、 $\bigcup_{1 \leq i \leq n} A_i = \Omega$  で、 $1 \leq i, j \leq n$  かつ  $i \neq j$  なら、 $A_i \cap A_j = \emptyset$  かつ  $P(A_i) > 0$  となっているとする。このとき、 $1 \leq i \leq n$  と  $B \in \mathcal{A}$  で  $P(B) \neq 0$  となるものに対し、

$$P(A_i|B) = \frac{P(A_i)P(B|A_i)}{P(A_1)P(B|A_1) + P(A_2)P(B|A_2) + \dots + P(A_n)P(B|A_n)}$$

となる (ヒント:  $A_1 \cap B, \dots, A_n \cap B$  は  $B$  の分割になることを示し、これを用いる)。特に、任意の  $A, B \in \mathcal{A}$  に対し、

$$P(A|B) = \frac{P(A)P(B|A)}{P(A)P(B|A) + P(A^c)P(B|A^c)}$$

である。

4. 症状  $S$  を訴えた患者のうち、5% が疾患  $D$  に罹っていることが知られている。症状  $S$  のある患者に精密検査  $T$  を行なうと、疾患  $D$  を持つ患者の 70% が陽性反応を示し、疾患  $D$  を持たない患者の 10% が陽性反応を示す。症状  $S$  を訴えた患者が精密検査  $T$  で陽性反応を示したとき、その患者が疾患  $D$  に罹っている確率を求めよ (ヒント: 全事象を「症状  $S$  のある患者」として、「疾患  $D$  に罹っている」を事象  $A$  とし「精密検査  $T$  で陽性反応が出る」を事象  $B$  としてこれにベイズの定理を応用する。このとき、求める確率は  $P(A|B)$  とあらわさせることに注意する)。

5. B 社製のある航空機の機種は、その故障を、機体の故障、エンジンの故障、電子系統の故障、操縦の失敗、の 4 つのカテゴリーに分類できるという。ある距離を飛ぶときにこれらの故障の起る確率は、それぞれ、0.002, 0.002, 0.010, 0.001 で、それぞれの故障が起きたとき飛行機が墜落する確率はそれぞれ、0.25, 0.30, 0.01, 0.90 であると評価されている。今この機種の飛行機が墜落したが、原因は分っていないとすると、この墜落がエンジンの故障によるものである確率はいくらか。

6. (a)  $A_i \in \mathcal{A}, i \in \mathbb{N}$  が、すべての異なる  $i, j \in \mathbb{N}$  に対し、 $P(A_i \cap A_j) = 0$  を満たすとき、 $P(\bigcup_{i \in \mathbb{N}} A_i) = \sum_{i=1}^{\infty} P(A_i)$  が成り立つことを示せ。

(b) 3. での条件  $A_i \cap A_j = \emptyset$  も  $P(A_i \cap A_j) = 0$  に弱められることを示せ。

## 問題の解説

(2013年08月01日 09:51)

1.:  $A \cap B \subseteq B$  で,  $A^c \cap B = B - (A \cap B)$  であることに注意すると,  $P(A^c)P(B) - P(A^c \cap B) = (1 - P(A))P(B) - (P(B) - P(A \cap B)) = P(B) - P(A)P(B) - P(B) + P(A \cap B) = P(A \cap B) - P(A)P(B)$  である. また, この等式より,  $P(A)P(B^c) - P(A \cap B^c) = P(B^c)P(A) - P(B^c \cap A) = P(B \cap A) - P(B)P(A) = P(A \cap B) - P(A)P(B)$  となる.

2., (1):  $A, B \in \mathcal{A}$  なら  $A - B \in \mathcal{A}$  かつ  $B - A \in \mathcal{A}$  である (講義録の補題 3.1, (c)) したがって, 講義録の補題 3.1, (c) により,  $A \Delta B = (A - B) \cup (B - A) \in \mathcal{A}$  となることがわかる.

(2):  $P$  は任意の  $\mathcal{A}$  の要素  $C$  に対し,  $0 \leq P(C) \leq 1$  となるのだったから, 特に,  $d(A, B) = P(A \Delta B) \geq 0$  である.

(3):  $A = B$  なら,  $A \Delta B = (A - B) \cup (B - A) = \emptyset \cup \emptyset = \emptyset$  だから,  $d(A, B) = P(\emptyset) = 0$  である.

(4):  $A \Delta B = (A - B) \cup (B - A) = (B - A) \cup (A - B) = B \Delta A$  だから,  $d(A, B) = P(A \Delta B) = P(B \Delta A) = d(B, A)$  である.

(5): まず,

$$(*) (A \Delta C) \cup (C \Delta B) \supseteq A \Delta B$$

となることを示す. このためには, 任意の  $x \in A \Delta B$  に対し,  $x \in (A \Delta C) \cup (C \Delta B)$  となることが言えればよい. これは,

$$\begin{aligned} x \in A \Delta B &\Leftrightarrow x \in A - B \text{ or } x \in B - A \\ &\Leftrightarrow ((x \in A - B \text{ and } x \in C) \text{ or } (x \in A - B \text{ and } x \in C^c)) \\ &\quad \text{or } ((x \in B - A \text{ and } x \in C) \text{ or } (x \in B - A \text{ and } x \in C^c)) \\ &\Rightarrow (x \in C - B \text{ or } x \in A - C) \text{ or } (x \in C - A \text{ or } x \in B - C) \\ &\Leftrightarrow x \in A \Delta C \text{ or } x \in C \Delta B \end{aligned}$$

によりよい. したがって,

$$d(A, C) + d(C, B) = P(A \Delta C) + P(C \Delta B) \geq P((A \Delta C) \cup (C \Delta B)) \geq P(A \Delta B)$$

となる. 1 番目の “ $\geq$ ” は, 講義録の補題 4.2, (e) により, 2 番目の “ $\geq$ ” は, (\*) と講義録の補題 4.2, (c) による.

3.:  $1 \leq i, j \leq n$  で  $i \neq j$  のとき,  $(A_i \cap B) \cap (A_j \cap B) = (A_i \cap A_j) \cap B = \emptyset \cap B = \emptyset$  で,  $(A_1 \cap B) \cup (A_2 \cap B) \cup \dots \cup (A_n \cap B) = (A_1 \cup A_2 \cup \dots \cup A_n) \cap B = \Omega \cap B = B$  だから,  $(A_i \cap B)$ ,  $i = 1, 2, \dots, n$  は  $B$  のぶんかつである. したがって, 講義録の補題 4.2, (b) から,

$$\begin{aligned} (**) P(A_i|B) &= \frac{P(A_i \cap B)}{P(B)} \\ &= \frac{P(A_i \cap B)}{P(A_1 \cap B) + P(A_2 \cap B) + \dots + P(A_n \cap B)} \end{aligned}$$

である. ここで,

$$P(B|A_i) = \frac{P(B \cap A_i)}{P(A_i)} = \frac{P(A_i \cap B)}{P(A_i)}$$

だから,  $P(A_i)P(B|A_i) = P(A_i \cap B)$  となる. これを上 (\*\*\*) に代入すると, 求める式,

$$P(A_i|B) = \frac{P(A_i)P(B|A_i)}{P(A_1)P(B|A_1) + P(A_2)P(B|A_2) + \dots + P(A_n)P(B|A_n)}$$

が得られる. 特に  $n = 2$  の場合を考えると,  $A_2 = A_1^c$  により

$$P(A_1|B) = \frac{P(A_1)P(B|A_1)}{P(A_1)P(B|A_1) + P(A_1^c)P(B|A_1^c)}$$

となるから  $A_1$  を  $A$  と書きなおすと、求める式

$$(1) \quad P(A|B) = \frac{P(A)P(B|A)}{P(A)P(B|A) + P(A^c)P(B|A^c)}$$

が得られる。

4.:  $\Omega$  を症状  $S$  を訴えた患者全体として、 $A \in \mathcal{P}(\Omega)$  に対し、頻度 (あるいは割合)  $P(A) = \frac{\#(A)}{\#(\Omega)}$  を確率測度とする確率空間を考える。事象  $A, B$  をそれぞれ、 $D$  に罹っている患者の全体と、 $T$  positive な患者の全体とすると、求める割合は、 $P(A|B)$  で表される。  $P(B|A) = 0.7$ ,  $P(B|A^c) = 0.1$ ,  $P(A) = 0.05$  だから、

$$P(A|B) = \frac{P(A)P(B|A)}{P(A)P(B|A) + P(A^c)P(B|A^c)} = \frac{0.05 \times 0.7}{0.05 \times 0.7 + 0.95 \times 0.1} \approx 0.27$$

となる。

5.:  $\Omega$  を、過去のすべての、この機種 of 飛行機が与えられた一定の距離を飛んだ後の状態の全体 (あるいはシミュレーションでの仮想的な、この機種 of 飛行機の飛行後の状態の全体) として、 $A_1$  を機体の故障が起っている基本事象の全体とし、 $A_2$  をエンジンの故障、 $A_3$  を電子系統の故障、 $A_4$  を操縦の失敗が起っている基本事象の全体とする。確立測度  $P$  を頻度とすると、 $P(A_1) = 0.002$ ,  $P(A_2) = 0.002$ ,  $P(A_3) = 0.010$ ,  $P(A_4) = 0.001$  である。また  $D$  を飛行機が墜落しているような基本事象の全体とすると、 $P(D|A_1) = 0.25$ ,  $P(D|A_2) = 0.30$ ,  $P(D|A_3) = 0.01$ ,  $P(D|A_4) = 0.90$  である。 $P(A_i)$ ,  $1 \leq i \leq 4$  はすでに十分に小さい数なので、 $P(A_i \cap A_j)$ ,  $1 \leq i, j \leq 4, i \neq j$  はほとんど 0 に近い値をとると仮定してよいだろう。したがって次の問題 6.(b) により、これらに 3. でのベイズの定理の一般化を適用してよいと考えられる。したがって、

$$P(A_2|D) = \frac{P(A_2)P(D|A_2)}{P(A_1)P(D|A_1) + \cdots + P(A_4)P(D|A_4)} = \frac{0.002 \times 0.3}{0.002 \times 0.25 + \cdots + 0.001 \times 0.9} \approx 0.29$$

が求める値となる。